

Фланцевая клиновая задвижка, короткая по DIN F4, для сточных вод макс. температуры +70°C, соответствует стандартам DIN и EN.
 Закрывается поворотом штурвала по часовой стрелке (СТС).
 Межфланцевое расстояние по стандарту EN 558, таблица 2, базовая серия 14.
 Стандартные фланцевые отверстия по стандарту EN1092-2, ISO 7005-2.
 Гидравлические испытания в соответствии с EN 1074-1 и 2 или EN 12266.
 Утверждена для сточных / канализационных вод.

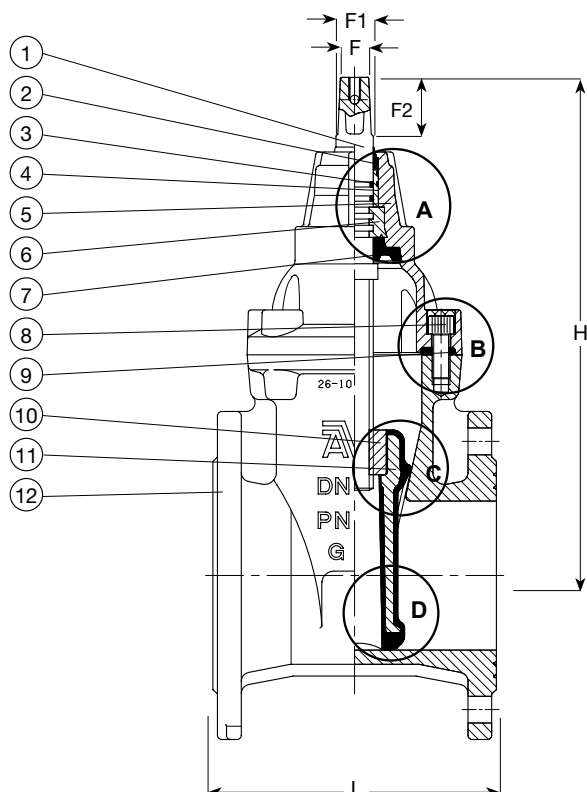
Клиновая задвижка с упругим запираением по стандартам EN 1074-1 и 2 или EN 1171.
 Корпус и крышка из материала GJS-500-7 (GGG50). Клин из ковкого чугуна с зафиксированной медной гайкой полностью вулканизирован резиной NBR.
 Шпиндель / шток задвижки из кислотоустойчивой нержавеющей стали AISI 316L с накатанной резьбой и упорным кольцом для клина.
 Уплотнение шпинделя с 4-мя кольцами круглого сечения в нейлоновом подшипнике, с манжетой и грязесъемным кольцом из резины NBR.
 Прокладка из резины NBR обрамляет потайные болты, запломбированные термоклеем, и утоплена в канавке крышки.
 Эпоксидное покрытие внутри и снаружи по DIN 30677-2, и в соответствии с требованиями GSK.



DN 40-300

DN 350-400

DN 450-600



Перечень компонентов

1. Шпиндель
2. Кольцо грязесъемное из NBR
3. Кольцо круглого сечения из NBR
4. Подшипник из нейлона
5. Крышка
6. Упорное кольцо
7. Манжета / кольцо из EPDM
8. Болт крышки
9. Прокладка крышки
10. Клиновидная гайка
11. Клин
12. Корпус

A. Уплотнение шпинделя задвижки

Три независимые уплотнения обеспечивают тройную защиту:

- грязесъемное кольцо из резины NBR защищает от проникновения грязи снаружи ;
- нейлоновый подшипник с 4 кольцами круглого сечения из резины NBR защищает от электрохимической коррозии ;
- манжетное уплотнение из резины NBR служит в качестве основного уплотнения среды

B. Соединение крышка / корпус

Это уникальное соединение корпуса и крышки для стойкой герметичности :

- круглая резиновая прокладка крышки лежит в канавке, этим предотвращая ее выдувание в случае скачка давления ;
- болты крышки из нержавеющей стали утоплены в прокладке крышки и уплотнены термоклеем, что изолирует болты от контакта со средой, таким образом, защищая их от коррозии.

C. Гайка клина

Встроенная, закрепленная гайка – чтобы сократить количество подвижных частей задвижки и тем самым ограничить риск коррозионных поверхностей и неполадок. Гайка сделана из устойчивой к обесцинкованию бронзы со смазывающими способностями - для оптимальной совместимости со шпинделем из нержавеющей стали.

D. Вулканизированный клин

Сердечник клина из ковкого чугуна – снаружи и внутри вулканизирован резиной NBR. Металлические части не имеют контакта со средой, и высококачественная вулканизация предотвращает коррозию под слоем резины. Направляющие пазы клина обеспечивают герметичное закрытие независимо от высокого давления. Надежная работа задвижки обеспечена, т.к. направляющие предотвращают перегрузку шпинделя. Внутри клина – большой полный проход, и в силу отсутствия углублений и пазов в сердечнике - в нем не задерживается стоячая воды и грязь, которые бы способствовали его засорению.

Номера изделий и размеры

№ изделия AVK	DN мм	PN (bar)	L мм	H мм	F мм	F1 мм	F2 мм	Теоретическая масса (кг)
06-040-84013	40	10/16	140	241	14	17	29	11
06-050-84013	50	10/16	150	241	14	17	29	11
06-065-84013	65	10/16	170	271	17	20	34	14
06-080-84013	80	10/16	180	297	17	20	34	18
06-100-84013	100	10/16	190	334	19	22	38	23
06-125-84013	125	10/16	200	376	19	22	38	31
06-150-84013	150	10/16	210	448	19	22	38	46
06-200-84003	200	10	230	562	24	28	42	65
06-200-84013	200	16	230	562	24	28	42	65
06-250-84003	250	10	250	664	27	31	47	102
06-250-84013	250	16	250	664	27	31	47	102
06-300-84003	300	10	270	740	27	31	47	149
06-300-84013	300	16	270	740	27	31	47	149
06-350-84003	350	10	290	930	32	37	55	220
06-350-84013	350	16	290	930	32	37	55	220
06-400-84003	400	10	310	960	32	37	55	240
06-400-84013	400	16	310	960	32	37	55	240
06-450-84003 *	450	10	330	1142	40	55	84	487
06-450-84013 *	450	16	330	1142	40	55	84	487
06-500-84003 *	500	10	350	1204	40	55	84	519
06-500-84013 *	500	16	350	1204	40	55	84	519
06-600-84003 *	600	10	390	1347	40	55	84	722
06-600-84013 *	600	16	390	1347	40	55	84	722

* с верхним фланцем F14 и шпинделем Ø 40 мм

Межфланцевое расстояние по нормам EN 558-F14 (DIN 3202, ч. 1, F4)
 Размеры фланцев и отверстий по ISO 7005-2 (EN 1092-2: 1997, DIN 2501)

Назначение:

для сточных вод и нейтральных жидкостей с температурой до +70°C, не для питьевой воды.

Испытание:

Гидравлическое испытание по EN 1074-1 и 2 или EN 12266:

Седло : 1,1 X PN
 Корпус: 1,5 X PN

Проверка рабочего крутящего момента

Дополнительные принадлежности по заказу:

Штурвал
 Комбифланец
 Удлинительный шток
 Фланцевый переходник

Материалы:

Корпус и крышка	ковкий чугун GJS-500-7 согласно EN 1563 (GGG-50 по DIN 1693)
Покрытие	Эпоксидное покрытие внутри и снаружи, нанесенное электростатическим методом по стандарту DIN 30677-2 и GSK
Шпindelь	нержавеющая сталь по стандарту DIN X 20 Cr 13
Уплотнение шпинделя	грязеъемное кольцо из NBR, 2 кольца кругл.сеч. из NBR внутри и 2 кольца снаружи пластмассового подшипника, манжета из NBR
Клин	из ковкого чугуна, с сердечником полностью вулканизированным NBR, где интегральная гайка клина из устойчивой к обесцинкиванию латуни CW602N по нормам EN 12165 (CZ 132 по BS 2874)
Упорное кольцо	устойчивая к обесцинкиванию латунь CW602N по нормам EN 12165 (CZ 132 по BS 2872)
Болты крышки	нержавеющая сталь A2, пломбированы термоклеем
Прокладка крышки	резина EPDM

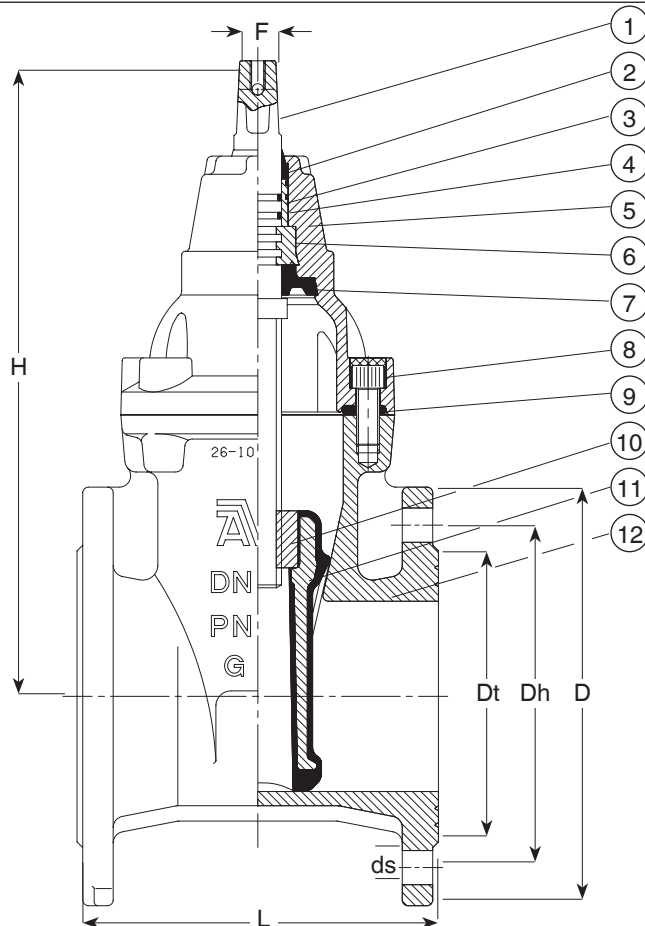


Дополнительные технические данные находятся в разделе "Техническая информация". Поскольку мы постоянно совершенствуем нашу продукцию, указанные в настоящем документе конструктивные решения, материалы и технические данные могут быть изменены без предварительного уведомления.

Межфланцевое расстояние по нормам EN 558-F14 (DIN 3202, ч. 1, F4)
 Размеры фланцев и отверстий по ISO 7005-2 (EN 1092-2: 1997, DIN 2501)

Компоненты

- | | | |
|---------------------------------|-------------------|---------------------|
| 1. Шпindelь | 5. Крышка | 9. Прокладка крышки |
| 2. Кольцо грязеъемное из NBR | 6. Упорное кольцо | 10. Клиновaя гайка |
| 3. Кольцо кругл. сечения из NBR | 7. Манжета из NBR | 11. Клин |
| 4. Подшипник | 8. Болт крышки | 12. Корпус |



№ изделия AVK	DN	Болт. отверстия для давления	L мм	H мм	Dt мм	D мм	Dh мм	ds мм	Кол-во отверстий	Момент Ø шпindelя мм	закр. Нм	Масса кг
06-050-80012	50	10/16	150	241	102	165	125	19	4	14	40	13
06-065-80012	65	10/16	170	271	122	185	145	19	4	17	60	17
06-080-80012	80	10/16	180	297	138	200	160	19	8	17	60	20
06-100-80012	100	10/16	190	334	158	220	180	19	8	19	80	28
06-125-80012	125	10/16	200	376	188	250	210	19	8	19	80	36
06-150-80012	150	10/16	210	448	212	285	240	23	8	19	80	46
06-200-80002	200	10	230	562	268	340	295	23	8	24	100	75
06-200-80012	200	16	230	562	268	340	295	23	12	24	100	75
06-250-80002	250	10	250	664	320	400	350	23	12	27	180	109
06-250-80012	250	16	250	664	320	400	355	28	12	27	180	109
06-300-80002	300	10	270	740	370	455	400	23	12	27	200	149
06-300-80012	300	16	270	740	370	455	410	28	12	27	200	149
06-350-80002	350	10	290	930	430	520	460	23	16	32	300	220
06-350-80012	350	16	290	930	430	520	470	28	16	32	300	220
06-400-80002	400	10	310	960	482	575	515	28	16	32	300	240
06-400-80012	400	16	310	960	482	575	525	31	16	32	300	240
06-450-80003 *)	450	10	330	1142	535	640	565	28	20	40	450	487
06-450-80013 *)	450	16	330	1142	535	640	585	31	20	40	450	487
06-500-80003 *)	500	10	350	1204	590	715	620	28	20	40	450	519
06-500-80013 *)	500	16	350	1204	590	715	650	34	20	40	450	519
06-600-80003 *)	600	10	390	1347	715	840	725	34	20	40	500	722
06-600-80013 *)	600	16	390	1347	715	840	770	37	20	40	500	722

*) С верхним фланцем F14 и штоком Ø40мм