

По AWWA C509 (OS&Y) с выдвигаемым штоком
 Межфланцевое расстояние по ANSI B16.10-1973, класс 125/150
 Отверстия во фланцах по ISO 7005-2 (EN 1092-2: 1997, DIN 2501)

Назначение:

для пожаротушения

Испытание:

Гидравлическое испытание по AWWA C509:
 Седло : 1 x PN
 Корпус: 2 x PN
 Проверка рабочего крутящего момента

Варианты исполнения:

Отверстия во фланцах по стандарту ANSI B 16, 10-1975 класс 125

Утверждения:

Внесена в перечень UL



Сертифицирована FM Global



ГОСТ

Материалы:

Корпус и крышка **DN 65 до 250**
 серый чугун, GG-25 по DIN 1691 (марка 220/250 по BS 1452)
DN 300
 ковкий чугун, GGG-50 по DIN 1693 (марка 500-7 по BS 2789)

Вилка и крышка сальника ковкий чугун, GGG-50 по DIN 1693 (марка 500-7 по BS 2789)

Штурвал серый чугун, GG-25 по DIN 1691 (марка 220/250 по BS 1452)

Покрытие внутри и снаружи порошковое эпоксидное RAL 3000 по DIN 30677, нанесенное электростатическим способом, по GSK

Шпindelь **DN 65 до 250**
 из устойчивой к обесцинкованию латуни CZ 132 по BS 2874
DN 300
 алюминий-бронза CA 104

Уплотнение шпинделя кольца круглого сечения из SBR и NBR

Клиновaя гайка, гайка шпинделя и шайба из устойчивой к обесцинкованию латуни CZ 132 по BS 2874

Втулка сальника и сальник из акулона

Клин сердечник из ковкого чугуна GGG-50, полностью вулканизирован EPDM, где интегральная гайка клина – из устойчивой к обесцинкованию латуни CZ 132 по BS 2874

Палец и шестигранные шпонки нержавеющая сталь A2

Резьбовые шпильки оцинкованная сталь 8.8

Болты крышки **DN 65 до DN 200**
 нержавеющая сталь A2,
DN 250 и DN 300
 углеродистая сталь 12.9

Прокладка крышки резина NBR

Антифрикционная шайба RG5

Шайбы шпилек оцинкованная сталь



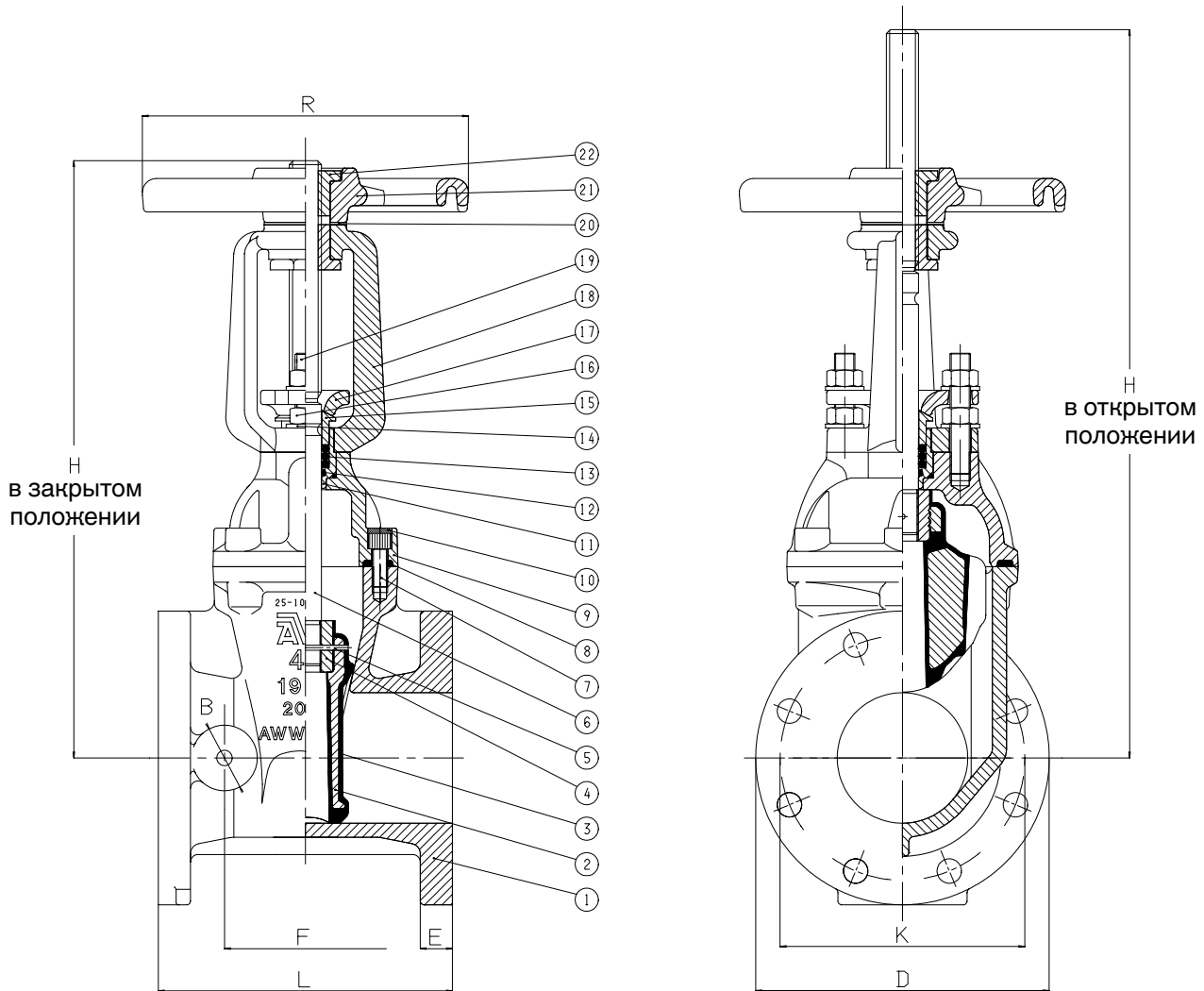
Дополнительные технические данные находятся в разделе "Техническая информация". Поскольку мы постоянно совершенствуем нашу продукцию, указанные в настоящем документе конструктивные решения, материалы и технические данные могут быть изменены без предварительного уведомления.



По AWWA C509 (OS&Y) с выдвигным штоком
 Межфланцевое расстояние по ANSI B16.10-1973, класс 125/150
 Отверстия во фланцах по ISO 7005-2 (EN 1092-2: 1997, DIN 2501)

Компоненты

- | | | |
|---------------------|------------------------------|------------------------|
| 1. Корпус задвижки | 9. Крышка задвижки | 16. Шестигранная гайка |
| 2.+ 3. Клин | 10. Уплотнения болтов крышки | 17. Крышка сальника |
| 4. Гайка шпинделя | 11. Втулка сальника | 18. Вилка |
| 5. Палец | 12. Кольцо круглого сечения | 19. Резьбовая шпилька |
| 6. Шпиндель | 13. Кольцо круглого сечения | 20. Шайба |
| 7. Болт крышки | 14. Шайба | 21. Штурвал |
| 8. Прокладка крышки | 15. Сальник | 22. Гайка шпинделя |



№ изделия AVK	DN	Высота (H) отгр.мм	Высота (H) закр.	R мм	L мм	D мм	E мм	Holes	F мм	B мм	Кол-во об. отгр.	Масса кг
25-065-4601600020	65	398	332	229	190	178	18	4	100	51	17	23
25-080-4601600020	80	429	350	229	203	191	20	8	110	51	20	25
25-100-4601600020	100	524	420	279	229	229	25	8	126	51	21	39
25-150-4601600020	150	736	581	330	267	279	27	8	158	64	26	63
25-200-4601600020	200	942	736	356	292	343	29	12	181	64	35	97
25-250-4601600020	250	1138	882	457	330	406	31	12	203	64	37	157
25-300-4601600020	300	1317	1009	457	356	483	33	12	216	76	44	238

AVK ЗАДВИЖКА КЛИНОВАЯ ДЛЯ PN 10/16 С ИНДИКАТОРОМ

06/35

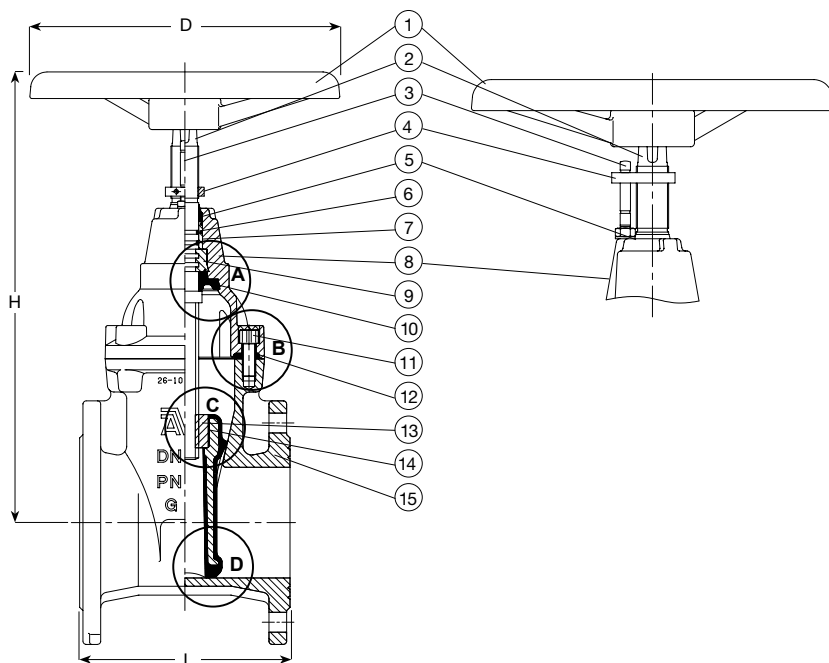
Фланцевая клиновая задвижка с штыревым индикатором, для PN 10/16, для воды с температурой макс. +70°C, соответствует стандартам DIN и EN. Закрывается поворотом штурвала по часовой стрелке (СТС). Межфланцевое расстояние по стандарту EN 558, таблица 1, базовая серия 14. Стандартные фланцевые отверстия по EN 1092-2 (ISO 7005-2). Гидравлические испытания в соответствии с VdS. Утверждена на соответствие требованиям VdS.

Клиновое запирающее устройство по нормам EN 1074 -1 и 2 или EN 1171. Корпус и крышка из материала GJS-500-7 (ковкий чугун GGG-50). Клин из ковкого чугуна вулканизирован резиной EPDM, с зафиксированной медной гайкой. Шпindel задвижки из нержавеющей стали AISI 420 с накатанной резьбой и упорным кольцом для клина. Уплотнение шпинделя состоит из 4-х колец круглого сечения в нейлоновом подшипнике, манжеты из резины EPDM и грязесъемного кольца из резины NBR. Прокладка из резины EPDM утоплена в канавке крышки, которая обрамляет потайные болты, запломбированные термоклеем. Штырь изготовлен из нержавеющей стали, гайка индикатора из латуни, устойчивой к обесцинкованию, а штурвал из чугуна. Эпоксидное покрытие внутри и снаружи по DIN 30677-2, и в соответствии с требованиями GSK.

Принадлежности:

AVK комбифланцы серии 05, фланцевые соединители с. 603 и 621.





A. Уплотнение шпинделя задвижки

Эти независимые уплотнения обеспечивают тройную защиту:

- грязеёмное кольцо защищает от проникновения грязи снаружи ;
- нейлоновый подшипник с 4 кольцами круглого сечения из резины NBR защищает от электрохимической коррозии ;
- манжетное уплотнение из резины EPDM служит в качестве основного уплотнения среды

B. Соединение крышка / корпус

Это уникальное соединение корпуса и крышки для стойкой герметичности:

- круглая резиновая прокладка крышки лежит в канавке, этим предотвращая ее выдувание в случае скачка давления ;
- болты крышки из нержавеющей стали утоплены в прокладке крышки и уплотнены термоклеем, что изолирует болты от контакта со средой, таким образом, защищая их от коррозии.

C. Гайка клина

Встроенная, закрепленная гайка для сокращения количества подвижных частей задвижки и, тем самым, ограничения риска коррозии поверхностей и неполадок. Гайка сделана из устойчивой к обесцинкованию бронзы со смазывающими способностями для оптимальной совместимости со шпинделем из нержавеющей стали.

D. Вулканизированный клин

Сердечник клина из ковкого чугуна – снаружи и внутри вулканизирован резиной EPDM, утвржденной для питьевой воды. Металлические части не имеют контакта со средой, и высококачественная вулканизация предотвращает коррозию под слоем резины. Направляющие пазы клина обеспечивают герметичное закрытие независимо от высокого давления. Надежная работа задвижки обеспечена, т.к. направляющие предотвращают перегрузку шпинделя. Внутри клина – большой полный проход, и в силу отсутствия углублений и пазов в сердечнике, в нем не задерживается стоячая вода и грязь, которые бы способствовали его засорению.

Компоненты

1. Штурвал
2. Шпиндель
3. Штырь
4. Гайка индикатора
5. Кольцо грязеёмное из NBR
6. Кольцо круглого сечения из NBR
7. Подшипник из нейлона
8. Крышка
9. Упорное кольцо
10. Манжета из EPDM
11. Болты крышки
12. Прокладка крышки
13. Клиновая гайка
14. Клин
15. Корпус

Номера изделий для заказа и их размеры

№ изделия AVK	DN мм	PN (бар)		L мм	H мм	D мм	Теоретическая масса (кг)
		при сверлении					
06-050-3501420	50	10/16	150	329	180	13	
06-065-3501420	65	10/16	170	355	225	16	
06-080-3501420	80	10/16	180	382	225	20	
06-100-3501420	100	10/16	190	414	280	27	
06-125-3501420	125	10/16	200	461	320	36	
06-150-3501420	150	10/16	210	540	320	51	
06-200-3500620	200	10	230	688	360	71	
06-200-3501620	200	16	230	688	360	71	
06-250-3500620 #)	250	10	250	780	500	113	
06-250-3501620 #)	250	16	250	780	500	113	
06-300-3500420 #)	300	10	270	855	500	160	
06-300-3501620 #)	300	16	270	855	500	160	
06-350-3500620 #)	350	10	290	930	640	203	
06-350-3501620 #)	350	16	290	930	640	203	
06-400-3501620 #)	400	16	310	960	640	240	

не утверждена VdS

ЗАДВИЖКА AVK КЛИНОВАЯ С УПРУГИМ ЗАПИРАНИЕМ, 200 PSI*

25/401

Соответствует стандарту AWWA C509.
Офланцованная, с невыемным штоком.
Можно применять с индикатором положения

Назначение:

для воды и нейтральных жидкостей до 160°C

Испытание:

Гидравлическое испытание по AWWA C509:

Корпус: 400 PSI*

Седло: 200 PSI

Проверка рабочего крутящего момента

* Pound per Square Inch = фунт на квадратный

Исполнение на выбор:

- закрывающаяся по часовой стрелке
- закрывающаяся против часовой стрелки

Утверждения:

UL



FM



ULC

Материалы:

Корпус задвижки 4"-10" - из серого чугуна
задвижки 12" - из ковкого чугуна

Крышка и фланец для индикатора - из серого чугуна

Покрытие Внутри и снаружи – наплавляемое, порошковое эпоксидное, соответствующее или превышает стандарт AWWA C550

Гайка под ключ Из серого чугуна

Шток Из бронзы с низким содержанием цинка

Клин Сердечник из ковкого чугуна, вулканизирован резиной SBR
Из бронзы

Сальниковая коробка и клиновое гайка

Антифрикционные шайбы Из полиамида

Болты крышки 4" - 8" – из нержавеющей стали
10" - 12" – из стали с черным покрытием, пломбированы термостеком

Сальниковые болты, шестигранный болт и шайба Из нержавеющей стали

Прокладка крышки, грязесъемное кольцо, кольца круглого сечения для уплотнения штока и сальника Из нитрилового каучука "Buna N"



Дополнительные технические данные находятся в разделе "Техническая информация". Поскольку мы постоянно совершенствуем нашу продукцию, указанные в настоящем документе конструктивные решения, материалы и технические данные могут быть изменены без предварительного уведомления.

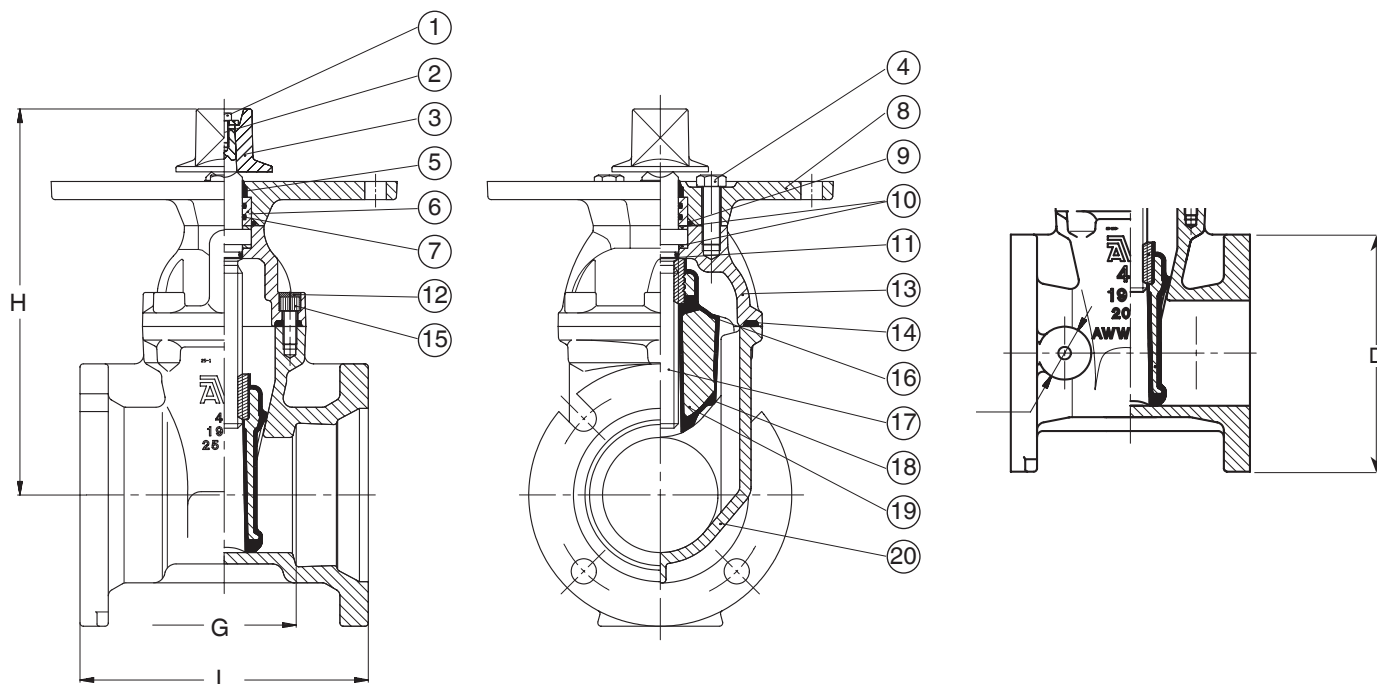
ЗАДВИЖКА AVK КЛИНОВАЯ С УПРУГИМ ЗАПИРАНИЕМ, 200 PSI*

25/401

Соответствует стандарту AWWA C509.
Офланцованная, с невидящим штоком.
Можно применять с индикатором положения

Компоненты:

- | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|---------------------|
| 1. Шестигранный болт | 8. Фланец для индикатора | 15. Болты крышки |
| 2. Шайба | 9. Кольцо на фланец для индикатора | 16. Клиновая гайка |
| 3. Гайка под ключ | 10. Антифрикционные шайбы | 17. Шток |
| 4. Сальниковые болты | 11. Нижнее кольцо штока | 18. Покрытие клина |
| 5. Грязесъемное кольцо | 12. Уплотнения болтов крышки | 19. Клин |
| 6. Коробка уплотнения штока | 13. Крышка задвижки | 20. Корпус задвижки |
| 7. Верхние штоковые кольца | 14. Прокладка крышки | |



Ссыл. №	Размер	D	E	F	G	H	Кол-во поворотов для открытия	L	Масса кг
25-100-41-021-001	4"	9"	6.02"	4.90"		13 1/2"	14	9"	89
25-150-41-021-001	6"	11"	8.12"	7.00"		17 1/2"	21	10 1/2"	133
25-200-41-021-001	8"	13 1/2"	10.27"	9.15"		21 1/2"	26	11 1/2"	199
25-250-41-021-011	10"	16"	12.34"	11.20"		24 3/4"	32	13"	298
25-300-41-021-011	12"	19"	14.44"	13.30"		27 5/8"	38	14"	383